

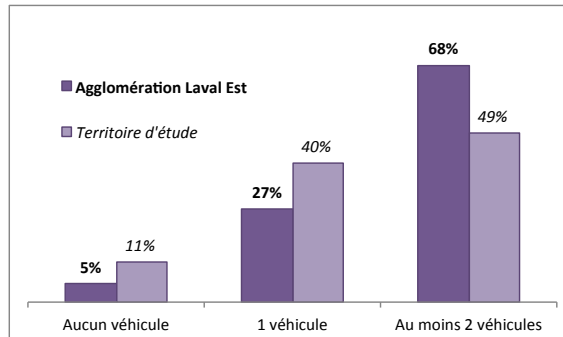
MOBILITÉ DANS LAVAL AGGLOMÉRATION EST

Changé, Montflours, Saint-Germain-le-Fouilloux, Saint-Jean-sur-Mayenne (Secteur 6)
- Châlons-du-Maine, Changé, la Chapelle-Anthenaise, Louverné (Secteur 7) - Arentré,
Bonchamp-lès-Laval, Louvigné, Soulgé-sur-Ouestte (Secteur 8)

UNE IMPORTANTE PART D'AGRICULTEURS ET DES MÉNAGES FORTEMENT MULTIMOTORISÉS

Laval Agglomération Est est composé de **familles avec enfants** : 28% ont moins de 18 ans (contre 23% dans le territoire d'étude).

La part des **employés** est importante (52% contre 46%). 43% des actifs habitent et travaillent dans l'est de l'agglomération et 86% travaillent dans le territoire d'étude.

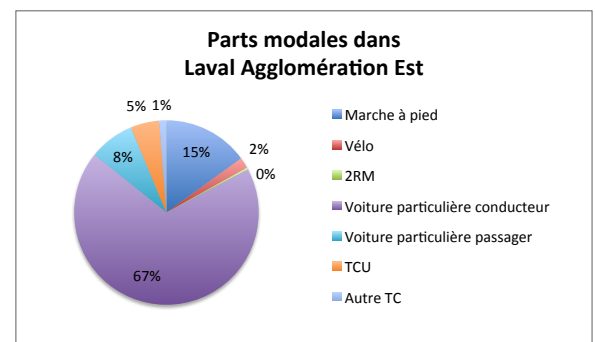


La **multimotorisation** est très forte avec 68% des ménages qui possèdent plusieurs voitures. Le taux de **possession de vélos** est plus importante (2,1 contre 1,7).

UNE FORTE MOBILITÉ AVEC UN FORT USAGE DE LA VOITURE PARTICULIÈRE EN TANT QUE CONDUCTEUR

Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **4,1** contre 3,7 en moyenne.

La part modale de la voiture est de 75% avec une **plus forte part de conducteurs** de voiture particulière que dans l'ensemble du territoire d'étude (67% contre 63%) et une **proportion moyenne de passagers** (9%).



DES DÉPLACEMENTS INTERNES À LA ZONE ET VERS LAVAL

Flux de déplacements d'origine ou à destination de l'est de l'agglomération de Laval :
Tous modes, tous motifs

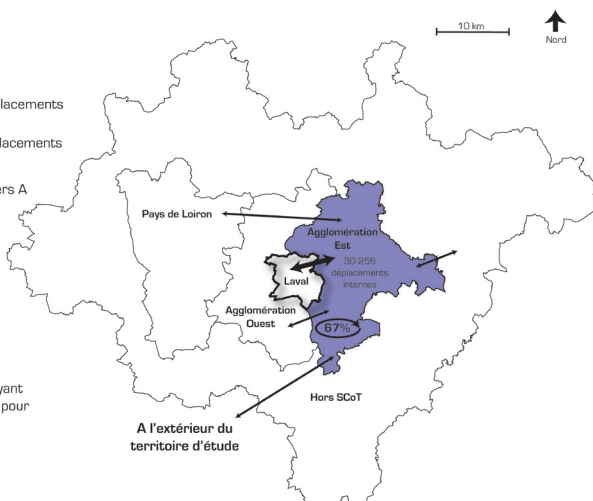
■ Zone étudiée □ Zone
■ Laval

Flux entre les secteurs :

↔ Entre 2 000 et 6 000 déplacements
↔ Entre 1 000 et 2 000 déplacements
↔ Flux de A vers B et de B vers A
↔ Flux de A vers B

Le nombre de déplacements inférieurs à 1 000 ne sont pas représentés

XX% Part des déplacements ayant le secteur pour origine et pour destination



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **17 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 30 minutes en transport en commun urbain et 16 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

52% des déplacements sont internes au secteur et 29% vers Laval.

=> La forte mobilité est massivement effectuée en voiture particulière par des ménages motorisés qui se rendent à Laval.