

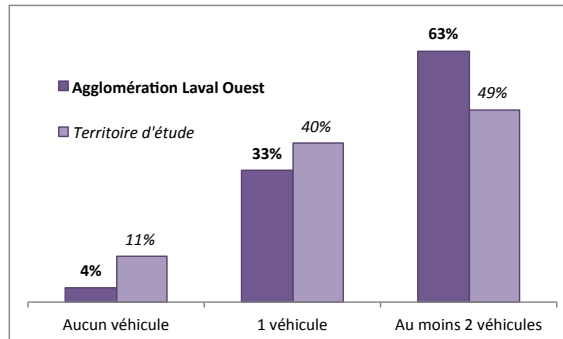
MOBILITÉ DANS LAVAL AGGLOMÉRATION OUEST

Entrammes, Forcé, Parné-sur-Roc (Secteur 9) - L'Huisserie, Montigné-le-Brillant, Nuillé-sur-Vicoin (Secteur 10) - Ahuillé, Saint-Berthevin (Secteur 11)

DES HABITANTS ACTIFS FORTEMENT MULTIMOTORISÉS

Les habitants de Laval Agglomération Ouest sont **plus actifs** que la moyenne : 26% ont entre 35 et 49 ans (contre 27% dans le territoire d'étude). Ils sont plutôt cadres ou occupent une profession intellectuelle supérieure (12% contre 9%) ou employés (51% contre 46%).

51% des actifs habitent et travaillent dans l'ouest de l'agglomération et 89% travaillent dans le territoire d'étude.



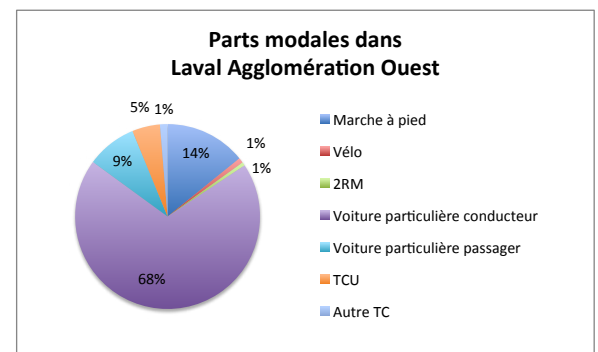
La **multimotorisation** est forte avec 63% des ménages qui possèdent plusieurs voitures. La non-motorisation est très faible.

Le taux de **possession de vélos** est **plus important** (2,1 contre 1,7).

UNE FORTE MOBILITÉ TRÈS FAIBLE AVEC UN FORT USAGE DE LA VOITURE PARTICULIÈRE EN TANT QUE CONDUCTEUR

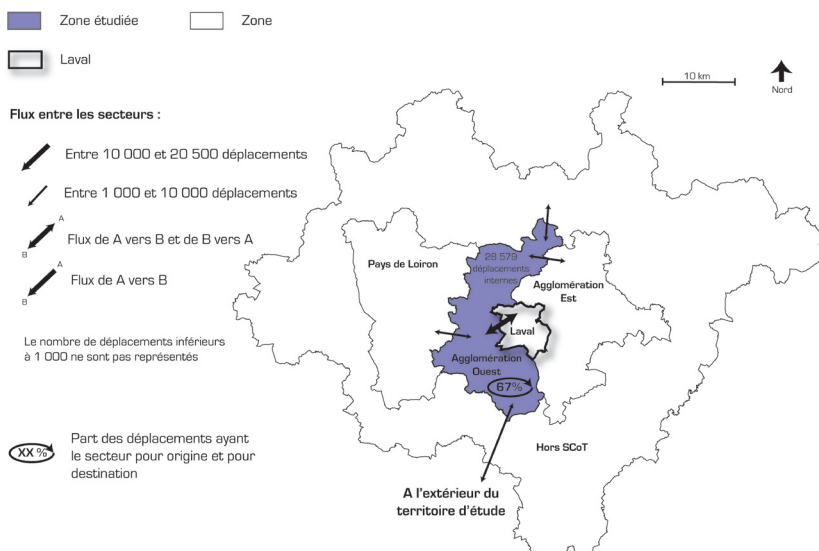
Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **4** contre 3,7 en moyenne.

La part modale de la voiture est de 77% avec une **plus forte part de conducteurs** de voiture particulière que dans l'ensemble du territoire d'étude (68% contre 63%) et une **proportion moyenne de passagers** (9%).



DES DÉPLACEMENTS INTERNES À LA ZONE ET VERS LAVAL

Flux de déplacements d'origine ou à destination de l'ouest de l'agglomération de Laval : Tous modes, tous motifs



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **18 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 31 minutes en transport en commun urbain et 16 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

46% des déplacements sont internes au secteur et 37% vers Laval.

=> La forte mobilité est massivement effectuée en voiture particulière par des ménages motorisés qui se rendent à Laval.