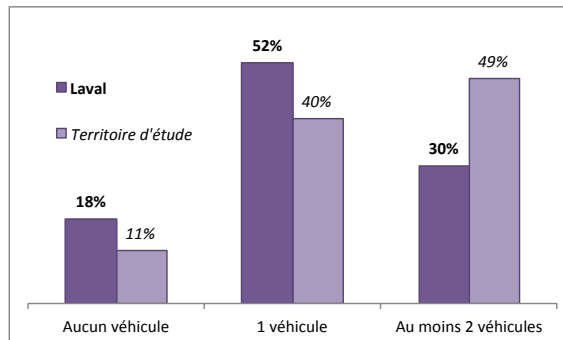


DES HABITANTS ACTIFS FORTEMENT MULTIMOTORISÉS

Les habitants de Laval sont dans la moyenne du territoire d'étude avec une part un peu plus forte de 18-24 ans (12% contre 9%).

La part des **cadres et professions intellectuelles supérieures** est importante (17% contre 9% dans le territoire d'étude). 69 % des actifs du secteur travaillent dans le secteur et 79% travaillent dans le territoire d'étude.



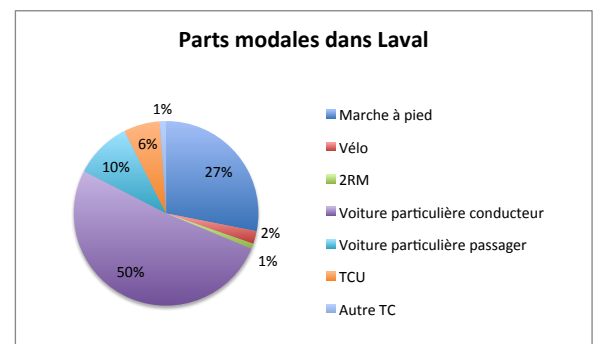
La **non-multimotorisation** est forte avec 18% des ménages qui ne possèdent pas de voiture. la multimotorisation est faible.

Le taux de **possession de vélos** est faible (1,2 contre 1,7).

UNE IMPORTANTE PART MODALE POUR LA MARCHÉ À PIED ET EN TRANSPORT EN COMMUN

Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **3,7**. Cette mobilité est dans la moyenne.

Les parts modales de la **marche à pied** et des **transports en commun** sont importantes (27% contre 18% et 50% contre 63%). Au contraire la part modale de la voiture est plus faible que la moyenne du territoire d'étude (60% contre 67%).



DES DÉPLACEMENTS INTERNES À LAVAL ET VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Flux de déplacements d'origine ou à destination de Laval :
Tous modes, tous motifs

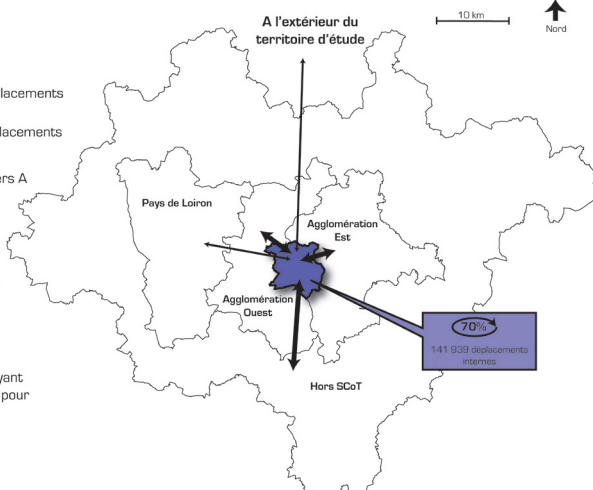
■ Zone étudiée □ Zone
■ Laval

Flux entre les secteurs :

↔ Entre 2 000 et 6 000 déplacements
↔ Entre 1 000 et 2 000 déplacements
↔ Flux de A vers B et de B vers A
↔ Flux de A vers B

Le nombre de déplacements inférieurs à 1 000 ne sont pas représentés

⊗ XX% Part des déplacements ayant le secteur pour origine et pour destination



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **17 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 25 minutes en transport en commun urbain et 16 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

70% des déplacements sont internes au secteur, 10% vers l'ouest de l'agglomération et 8% vers l'est.

=> La voiture particulière est un peu moins utilisée à Laval et la mobilité est réalisée à pied ou en transport en commun.