

MOBILITÉ DANS LE PAYS DE LOIRON

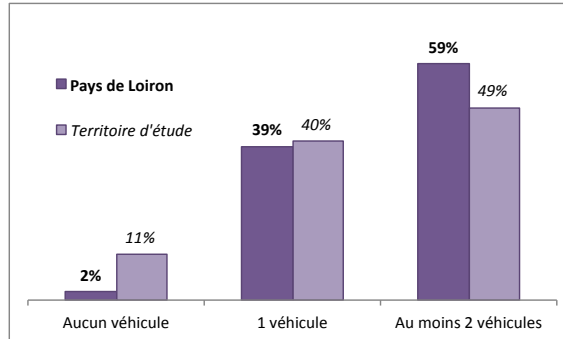
Beaulieu-sur-Oudon, Bourgon, la Brûlatte, la Gravelle, Launay-Villiers, le Bourgneuf-la-forêt, le Genest-Saint-Isle, Loiron, Montjean, Olivet, Port-Brillet, Ruillé-le-Gravelais, Saint-Ouën-des-Toits, Saint-Pierre-la-Cour (Secteur 12)

UNE IMPORTANTE PART D'AGRICULTEURS ET DES MÉNAGES

FORTEMENT MULTIMOTORISÉS

Le Pays de Loiron est composé de **familles avec enfants** : 27% ont moins de 18 ans (contre 23% dans le territoire d'étude).

La part des **ouvriers** est importante (15% contre 10%). 20% des actifs du Pays de Loiron travaillent dans la même zone et 89% travaillent dans le territoire d'étude.



La **multimotorisation** est forte dans avec près six ménages sur dix qui possèdent plusieurs voitures. La non-motorisation est très faible.

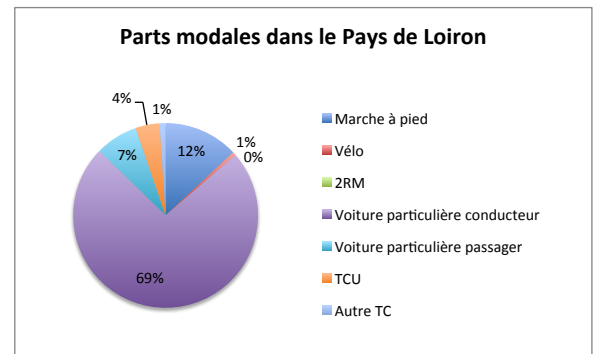
Le taux de **possession de vélos** est dans la moyenne (1,8 contre 1,7).

UNE FORTE MOBILITÉ AVEC UN FORT USAGE DE LA VOITURE

PARTICULIÈRE EN TANT QUE CONDUCTEUR

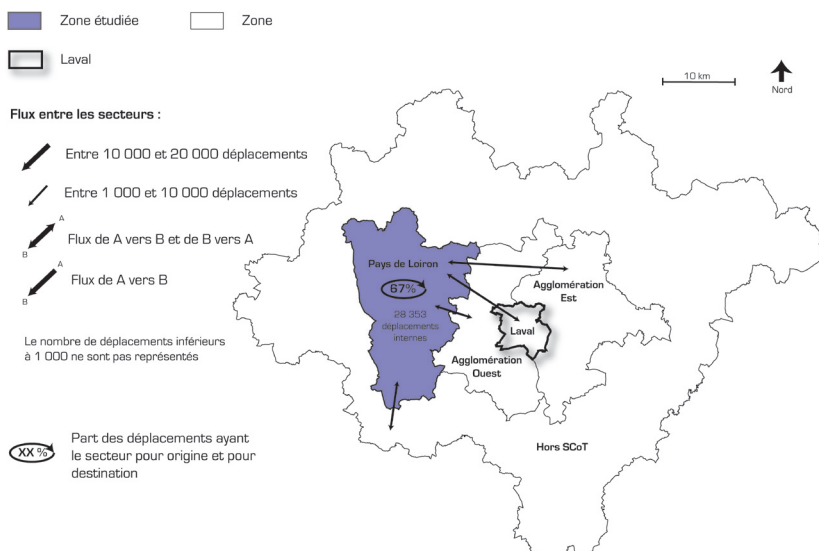
Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **4,1** contre 3,7 en moyenne.

La part modale de la voiture est de 76% avec une **plus forte part de conducteurs** de voiture particulière que dans l'ensemble du territoire d'étude (69% contre 63%) et une **plus faible proportion de passagers** (7% contre 9%).



DES DÉPLACEMENTS INTERNES AU PAYS DE LOIRON

Flux de déplacements d'origine ou à destination du Pays de Loiron :
Tous modes, tous motifs



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **17 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 35 minutes en transport en commun urbain et 17 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

67% des déplacements sont internes au secteur et 12% vers Laval.

=> La forte mobilité est réalisée en voiture particulière par des ménages motorisés qui se déplacent dans le Pays de Loiron.