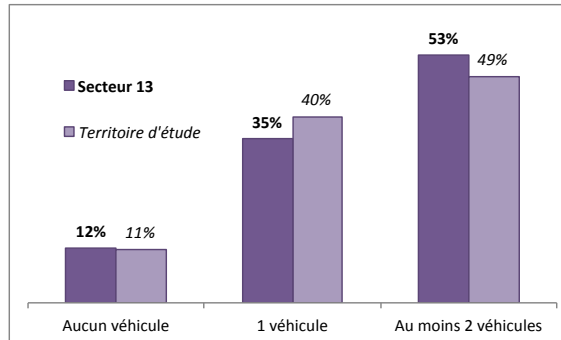


DES HABITANTS ÂGÉS, UNE FORTE PART D'AGRICULTEURS ET DES MÉNAGES MULTIMOTORISÉS

Les habitants du secteur sont **plus âgés** que la moyenne du territoire d'étude : 21% sont âgés de 65 ans et plus (contre 17% dans le territoire d'étude).

La part des **agriculteurs** est importante (18% contre 8%). 38 % des actifs du secteur travaillent dans le secteur et 64% travaillent dans le territoire d'étude.

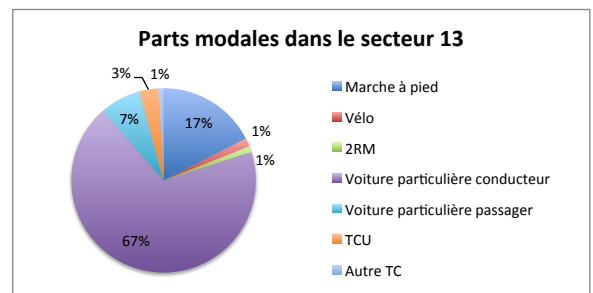


La **multimotorisation** est forte dans ce secteur avec plus d'un ménage sur deux qui possède plusieurs voitures. Le taux de **possession de vélos** est dans la moyenne (1,6 contre 1,7).

UNE FAIBLE MOBILITÉ AVEC UN PLUS FORT USAGE DE LA VOITURE PARTICULIÈRE EN TANT QUE CONDUCTEUR

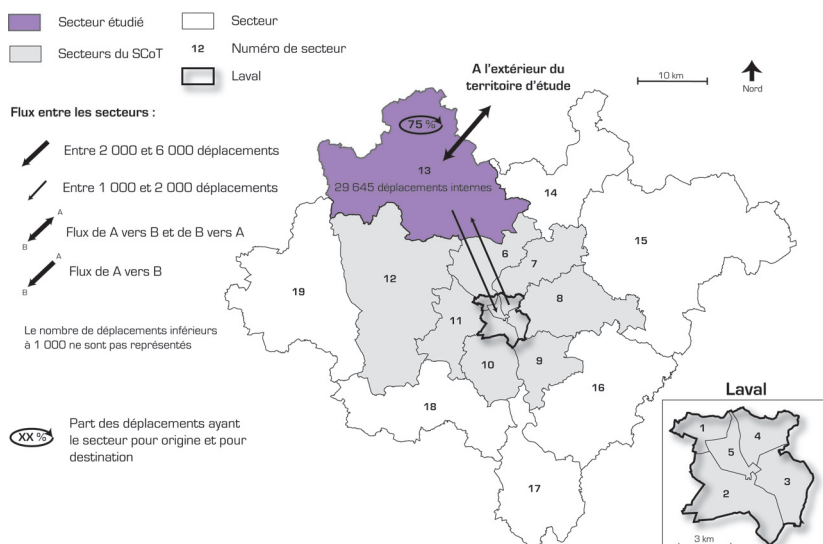
Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **3,5** contre 3,7 en moyenne. Cette faible mobilité s'explique en partie par la présence d'une population âgée.

La part modale de la voiture est de 74 % avec une **plus forte part de conducteurs** de voiture particulière que dans l'ensemble du territoire d'étude (67 % contre 63 %) et une **plus faible proportion de passagers** (7 % contre 9 %).



DES DÉPLACEMENTS COURTS, INTERNES AU SECTEUR, VERS LE CENTRE DE LAVAL ET L'EXTÉRIEUR DU TERRITOIRE D'ÉTUDE

Flux de déplacements d'origine ou à destination du secteur 13 : Tous modes, tous motifs



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **16,5 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 30 minutes en transport en commun urbain et 15 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

3/4 des déplacements sont internes au secteur, 3 % vers le centre de Laval et 7 % vers l'extérieur du territoire d'étude.

=> La faible mobilité est massivement effectuée en voiture particulière par des ménages multimotorisés.