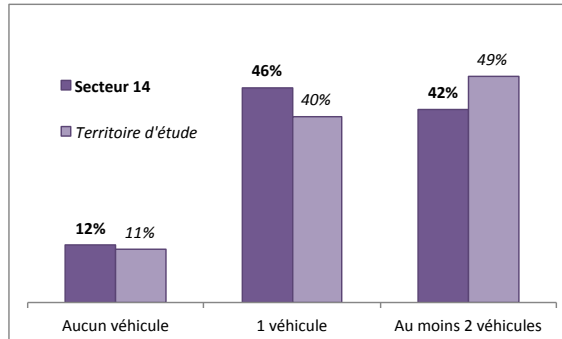


## UNE PART IMPORTANTE D'EMPLOYÉS ET DE CHÔMEURS POSSÉDANT UNE SEULE VOITURE

Les habitants du secteur sont dans la moyenne du territoire d'étude en termes d'âge.

La part des **chômeurs** est plus importante (7% contre 3%) et les **employés** sont également plus présents (53% contre 46%). 58 % des actifs du secteur travaillent dans le secteur et 76% travaillent dans le territoire d'étude.

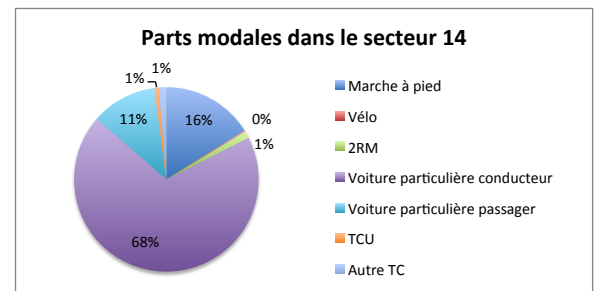


La **motorisation** est forte dans ce secteur et la multimotorisation y est faible. Près d'un ménage sur deux qui possède une voiture. Le taux de **possession de vélos** est dans la moyenne (1,6 contre 1,7).

## UNE MOBILITÉ PLUS IMPORTANTE AVEC UN PLUS FORT USAGE DE LA VOITURE PARTICULIÈRE

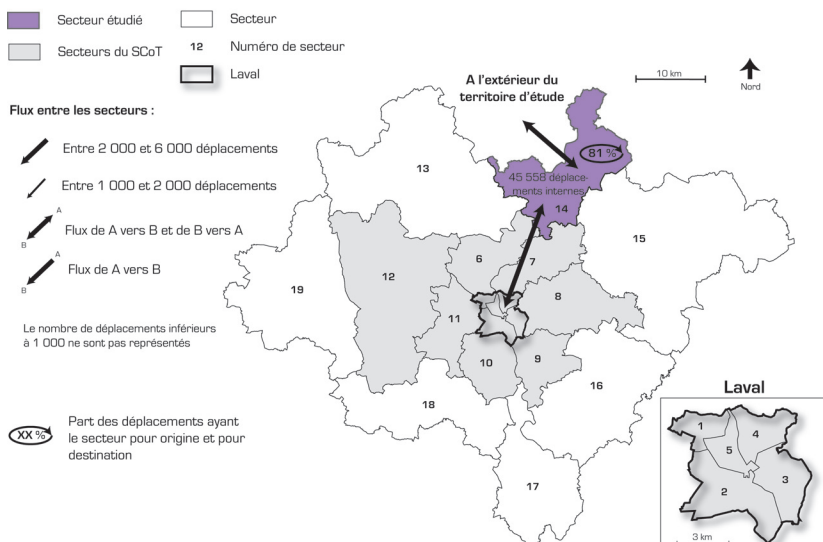
Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **3,9** contre 3,7 en moyenne.

La part modale de la voiture est de 79 % avec une **plus forte part de conducteurs** de voiture particulière que dans l'ensemble du territoire d'étude (68 % contre 63 %) et une **plus forte proportion de passagers** (11 % contre 9 %).



## DES DÉPLACEMENTS COURTS, INTERNES AU SECTEUR, VERS LE CENTRE DE LAVAL ET L'EXTÉRIEUR DU TERRITOIRE D'ÉTUDE

Flux de déplacements d'origine ou à destination du secteur 14 :  
Tous modes, tous motifs



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **15,1 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 24 minutes en transport en commun urbain et 15 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

81% des déplacements sont internes au secteur, 4% vers le centre de Laval et 6% vers l'extérieur du territoire d'étude.

**=> La forte mobilité est massivement effectuée en voiture particulière par des ménages motorisés.**