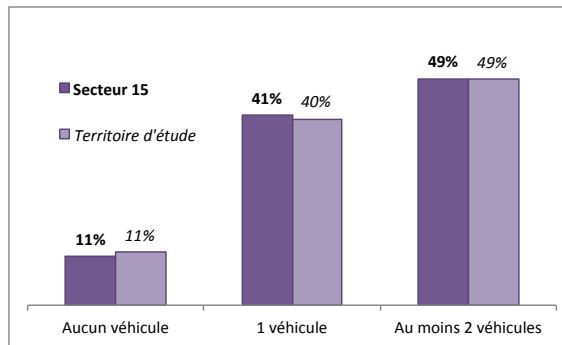


Assé-le-Bérengeé, Brée, Châtre-la-Forêt, Deux-Evailles, Evron, Gesnes, La-Bazouge-des-Alleux, La Chapelle-Rainsouin, Livet, Mézangers, Montourtier, Montsûrs, Neau, Saint-Cénére, Saint-Christophe-du-Luat, Sainte-Gemmes-le-Robert, Saint-Georges-le-Fléchard, Saint-Georges-sur-Erve, Saint-Léger, Saint-Ouën-des-Vallons, Vaiges, Voutré

## DES HABITANTS ÂGÉS, UNE FORTE PART D'AGRICULTEURS ET DES MÉNAGES MULTIMOTORISÉS

Les habitants du secteur sont **plus âgés** que la moyenne : 21% sont âgés de 65 ans et plus (contre 17% dans le territoire d'étude).

Les parts d'**agriculteurs et d'ouvriers** sont importantes (18% contre 8% et 16% contre 10%). 60 % des actifs du secteur travaillent dans le secteur et 84% travaillent dans le territoire d'étude.

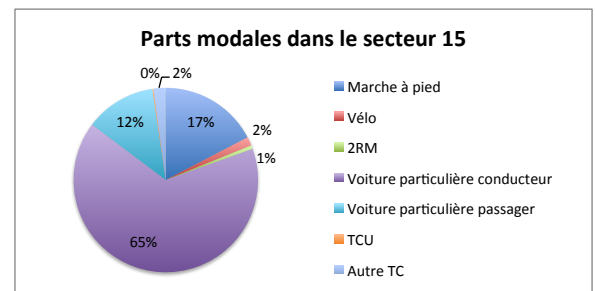


La **motorisation** est dans la moyenne dans ce secteur avec près d'un ménage sur deux qui possède plusieurs voitures. Le taux de **possession de vélos** est dans la moyenne (respectivement 1,7).

## UNE MOBILITÉ PLUS FAIBLE AVEC UN PLUS FORT USAGE DE LA VOITURE PARTICULIÈRE

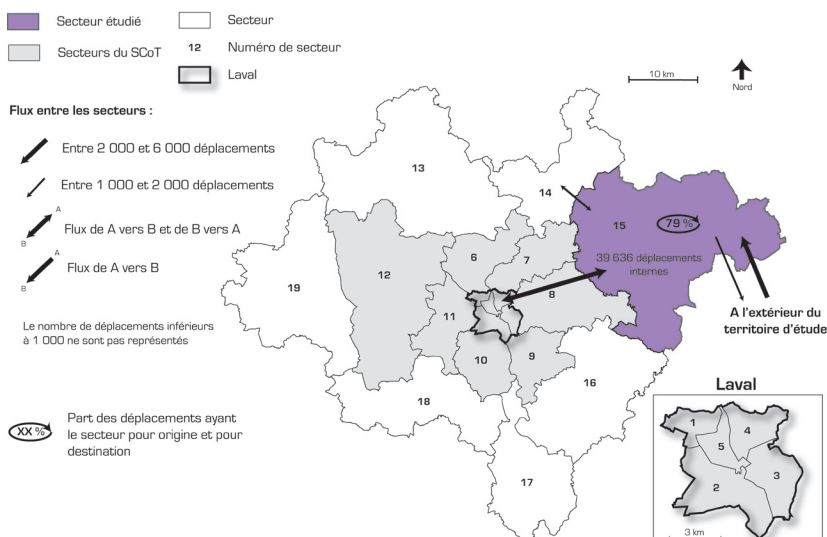
Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **3,4** contre 3,7 en moyenne. Cette faible mobilité s'explique en partie par la présence d'une population âgée.

La part modale de la voiture est de 77 % avec une **plus forte part de conducteurs** de voiture particulière que dans l'ensemble du territoire d'étude (65 % contre 63 %) et une **plus forte proportion de passagers** (12 % contre 9 %).



## DES DÉPLACEMENTS MOYENS, INTERNES AU SECTEUR, VERS LE CENTRE DE LAVAL ET L'EXTÉRIEUR DU TERRITOIRE D'ÉTUDE

Flux de déplacements d'origine ou à destination du secteur 15 :  
Tous modes, tous motifs



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **17 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 45 minutes en transport en commun urbain et 17 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

79% des déplacements sont internes au secteur, 4% vers le centre de Laval et 4% vers l'extérieur du Pays.

=> La faible mobilité est massivement effectuée en voiture particulière par des ménages multimotorisés..