

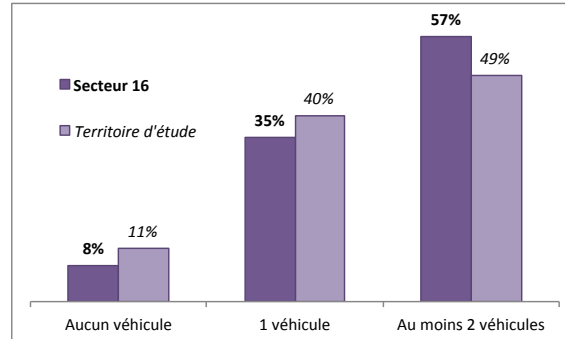
MOBILITÉ DANS LE SECTEUR 16

Arquenay, Bazougers, La-Bazouge-de-Chemeré, Le-Bignon-du-Maine, Maisoncelles-du-Maine, Meslay-du-Maine, Ruillé-Froid-Fonds, Saint-Charles-la-Forêt, Saint-Denis-du-Maine, Villiers-Charlemagne

UNE FORTE PART D'AGRICULTEURS ET D'EMPLOYÉS POSSÉDANT AU MOINS DEUX VÉHICULES

Les habitants du secteur sont dans la moyenne du territoire d'étude en termes d'âge.

Les parts d'agriculteurs et d'employés sont importantes (16% contre 8% et 52% contre 46%). 25 % des actifs du secteur travaillent dans le secteur et 88% travaillent dans le territoire d'étude.

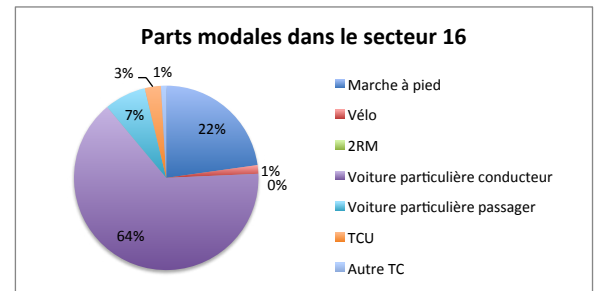


La multimotorisation est très forte dans ce secteur avec 57% des ménages qui possèdent plusieurs voitures. Le taux de possession de vélos est dans la moyenne (1,6 contre 1,7).

UNE MOBILITÉ PLUS FORTE AVEC UNE IMPORTANTE PART MODALE POUR LA MARCHÉ À PIED

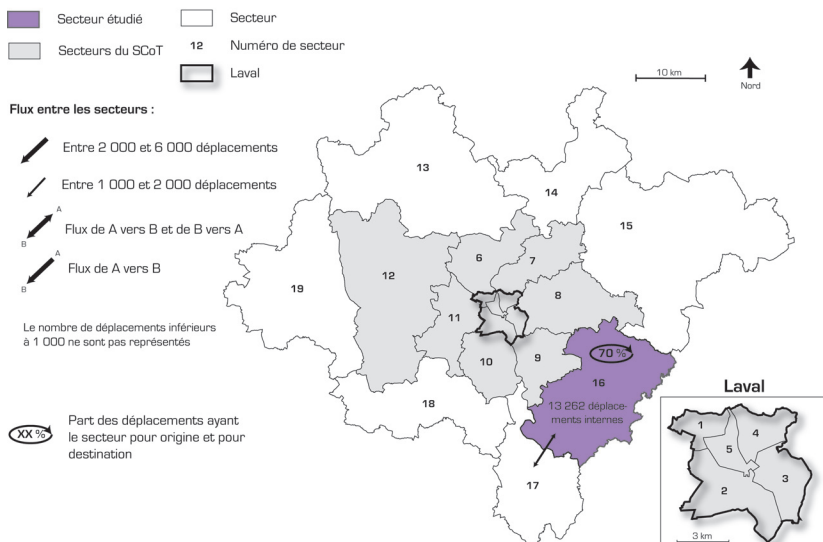
Le nombre de déplacements par jour et par personne est de 4 contre 3,7 en moyenne. Cette faible mobilité s'explique en partie par la présence d'une population âgée.

La part modale de la marche à pied est de 22% (contre 18% en moyenne dans le territoire d'étude). La part modale de la voiture particulière est dans la moyenne des usages des habitants du territoire d'étude.



DES DÉPLACEMENTS COURTS, INTERNES AU SECTEUR ET VERS LE SUD-OUEST DU TERRITOIRE D'ÉTUDE

Flux de déplacements d'origine ou à destination du secteur 16 :
Tous modes, tous motifs



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **16,2 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 38 minutes en transport en commun urbain et 18 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

70% des déplacements sont internes au secteur et 7% vers le secteur 17 au sud-ouest.

=> La part modale de la marche à pied est importante dans ce secteur.