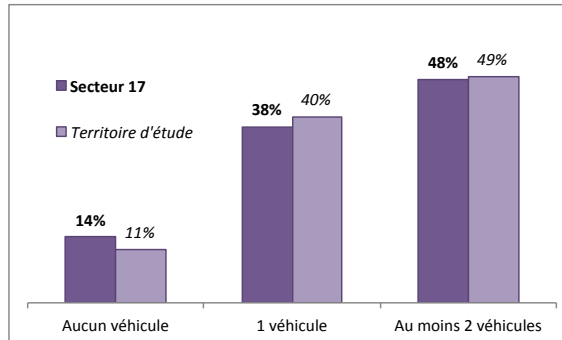


## DES HABITANTS ÂGÉS, UNE FORTE PART D'AGRICULTEURS ET D'OUVRIERS MOINS MOTORISÉS QUE LA MOYENNE

Les habitants du secteur sont **plus âgés** que la moyenne du territoire d'étude : 21% sont âgés de 65 ans et plus (contre 17% dans le territoire d'étude).

Les parts d'**agriculteurs et d'ouvriers** sont importantes (12% contre 8% et 13% contre 10%). 74 % des actifs du secteur travaillent dans le secteur et 79% travaillent dans le territoire d'étude.



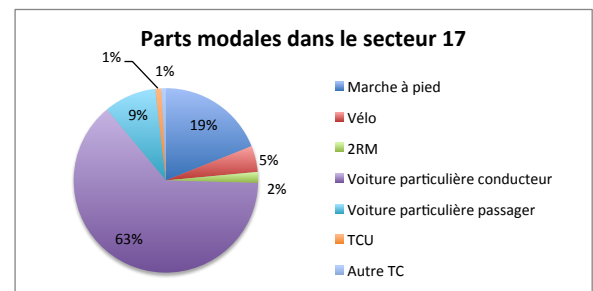
La **non-motorisation** est plutôt forte dans ce secteur avec 14% des ménages qui ne possèdent pas de voiture.

Le taux de **possession de vélos** est dans la moyenne (1,6 contre 1,7).

## UNE MOBILITÉ PLUS FAIBLE AVEC UNE IMPORTANTE PART MODALE POUR LE VÉLO

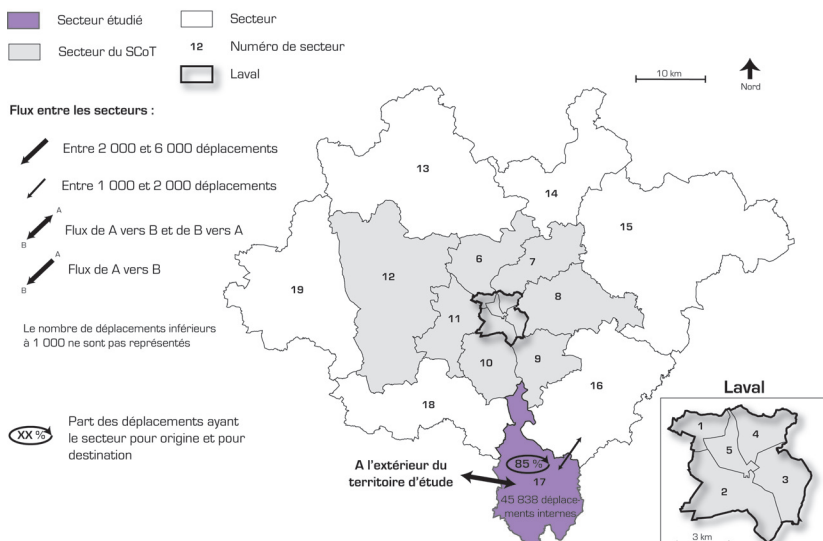
Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **3,5** contre 3,7 en moyenne. Cette faible mobilité s'explique en partie par la présence d'une population âgée.

La part modale du **vélo** est de 5% (contre 2% en moyenne dans le territoire d'étude). Ces pratiques peuvent s'expliquer par une faible motorisation. La part modale de la voiture particulière est dans la moyenne des usages des habitants du territoire d'étude.



## DES DÉPLACEMENTS COURTS INTERNES AU SECTEUR, VERS LE NORD-EST ET L'EXTÉRIEUR DU TERRITOIRE D'ÉTUDE

Flux de déplacements d'origine ou à destination du secteur 17 : Tous modes, tous motifs



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **13,7 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 30 minutes en transport en commun urbain et 13 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

85% des déplacements sont internes au secteur, 2% vers le secteur 16 au nord-est et 6% vers l'extérieur du territoire d'étude.

=> La part modale du vélo est assez importante et s'explique en partie par une plus forte non-motorisation.