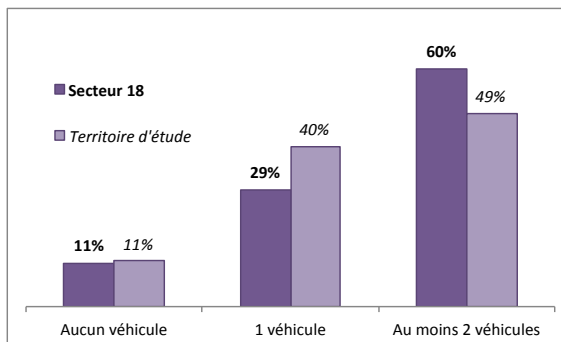


## UNE IMPORTANTE PART D'AGRICULTEURS ET DES MÉNAGES FORTEMENT MULTIMOTORISÉS

Les habitants du secteur sont dans la moyenne du territoire d'étude en termes d'âge.

La part des **agriculteurs** est importante (20% contre 8%). 42% des actifs du secteur travaillent dans le secteur et 79% travaillent dans le territoire d'étude.



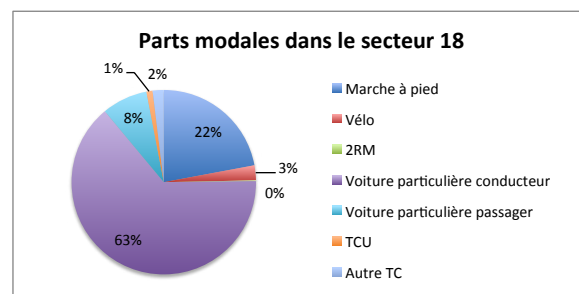
La **multimotorisation** est forte dans ce secteur avec six ménages sur dix qui possèdent plusieurs voitures.

Le taux de **possession de vélos** est plus importante (2 contre 1,7).

## UNE MOBILITÉ DANS LA MOYENNE AVEC UNE IMPORTANTE PART MODALE POUR LA MARCHÉ À PIED

Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **3,6** contre 3,7 en moyenne.

La part modale de la **marche à pied** est de 22% (contre 18% en moyenne dans le territoire d'étude). La part modale de la voiture particulière est dans la moyenne des usages des habitants du territoire d'étude.



## DES DÉPLACEMENTS LONGS ET INTERNES AU SECTEUR

Flux de déplacements d'origine ou à destination du secteur 18 :  
Tous modes, tous motifs

Secteur étudié  
 Secteurs du SCoT  
 Secteur  
 12 Numéro de secteur  
 Laval

Flux entre les secteurs :

↔ Entre 2 000 et 6 000 déplacements

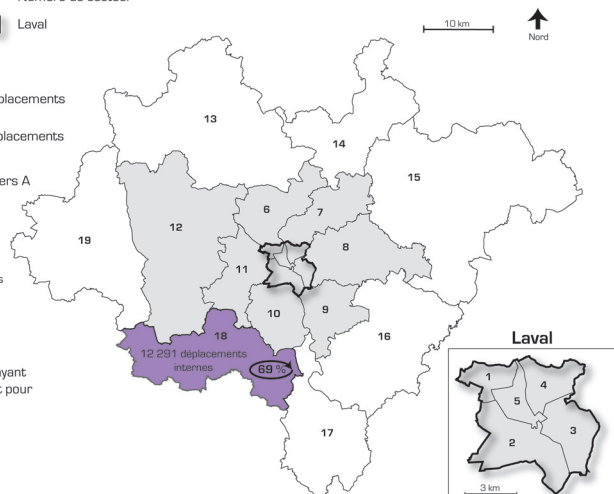
↔ Entre 1 000 et 2 000 déplacements

↔ Flux de A vers B et de B vers A

↔ Flux de A vers B

Le nombre de déplacements inférieurs à 1 000 ne sont pas représentés

XX% Part des déplacements ayant le secteur pour origine et pour destination



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **17,7 minutes** (contre 19 pour le territoire d'étude), 42 minutes en transport en commun urbain et 16 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

69% des déplacements sont internes au secteur. Le nombre de déplacements vers l'extérieur du secteur sont inférieurs à 1 000.

**=> La part modale de la marche à pied est plus importante avec des déplacements longs et internes au secteur.**