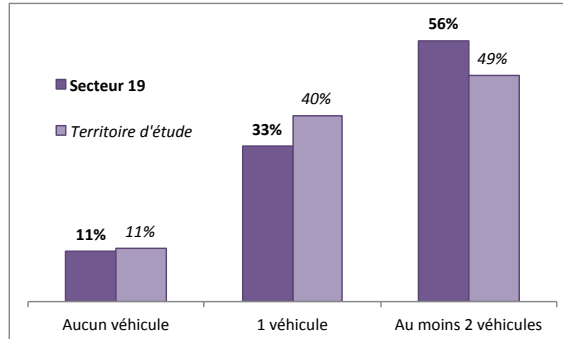


DES HABITANTS ACTIFS FORTEMENT MULTIMOTORISÉS

Les habitants du secteur sont **plus actifs** que la moyenne : 26% ont entre 35 et 49 ans [contre 23% dans le territoire d'étude] et 51% travaillent à temps plein [contre 45%].

69 % des actifs du secteur travaillent dans le secteur et 79% travaillent dans le territoire d'étude.



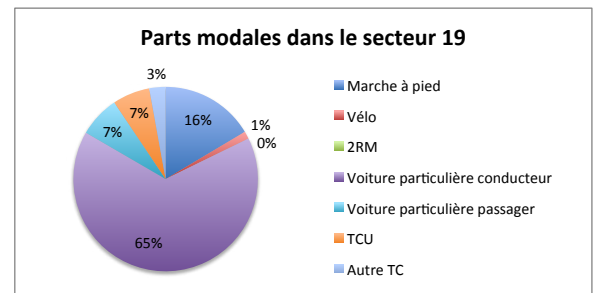
La **multimotorisation** est forte dans ce secteur avec 56% des ménages qui possèdent plusieurs voitures.

Le taux de **possession de vélos** est dans la moyenne [1,8 contre 1,7].

UNE MOBILITÉ TRÈS FAIBLE AVEC UNE RELATIVE FORTE PART MODALE POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN URBAIN

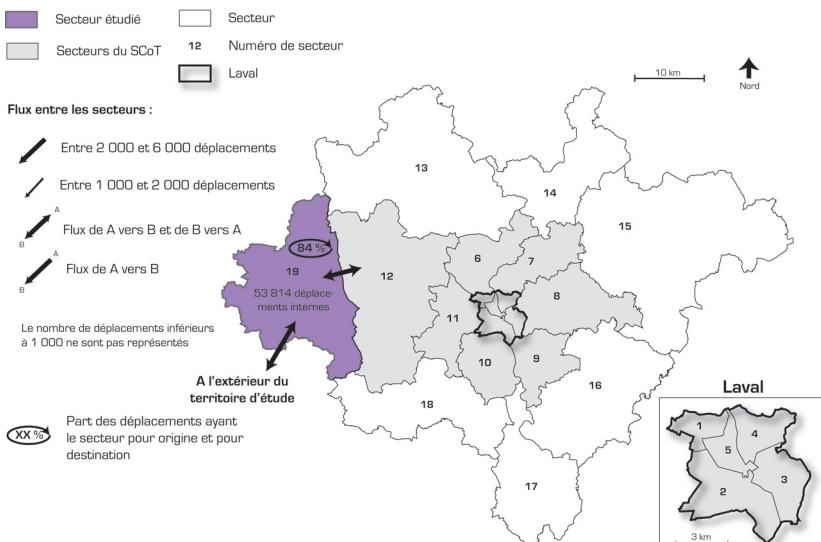
Le nombre de déplacements par jour et par personne est de **3** contre 3,7 en moyenne.

La part modale des **transports en commun urbain** est importante dans ce secteur [7% contre 4%]. La part modale de la voiture particulière est dans la moyenne des usages des habitants du territoire d'étude.



DES DÉPLACEMENTS COURTS, INTERNES AU SECTEUR ET VERS L'EXTÉRIEUR DU TERRITOIRE D'ÉTUDE

Flux de déplacements d'origine ou à destination du secteur 19 :
Tous modes, tous motifs



Le temps moyen d'un déplacement ayant comme origine le secteur est de **16,5 minutes** [contre 19 pour le territoire d'étude], 25 minutes en transport en commun urbain et 15 minutes lorsque le déplacement est effectué en tant que conducteur de voiture particulière.

84% des déplacements sont internes au secteur et 9% vers l'extérieur du territoire d'étude.

=> La mobilité est très faible dans ce secteur et la part modale des transports en commun urbain y est importante.